



ADJUNTO A

FICHA NEMOTÉCNICA

Taller sobre diseño PANS-OPS avanzado y entrenamiento recurrente PBN Lima, Perú, 21 al 25 de octubre 2024	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none"> • La SAMIG y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • Los elementos APTA del GANP estipulan la implantación de procedimientos de vuelo por instrumentos – IFP y rutas normalizadas salida/llegadas diseñadas bajo criterios de la navegación basada en performance – PBN. Esta es una solución ligada a la <i>KPA eficiencia</i>. • La Región debe contar con unidades de servicios de diseño de procedimientos de vuelo – IFPD, dotados de personal de diseñadores capacitado y actualizado. Los IFP deben ser actualizados, al menos, cada 5 años. Esta actualización puede incluir un rediseño completo del procedimiento.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Actualizar conocimientos sobre los conceptos y criterios de construcción de procedimientos de vuelo por instrumentos PBN, de acuerdo con las últimas enmiendas del Doc. 8168 PANS OPS y Doc. 9613 de OACI.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub-Grupo 2 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG2/4 (Virtual, 6 y 7 de junio del 2023)
Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • Todos Estados de la Región requieren programas de actualización recurrente para sus diseñadores PANS OPS, dado que en periodo de pandemia fue inviable programar o acceder a este tipo de entrenamiento en la Región.
Naturaleza del evento	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento se realizará en formato presencial, tendrá un contenido teórico-práctico.
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> • Competencias para los diseñadores PANS OPS que deben cumplir sus funciones con conocimientos actualizados sobre los criterios de construcción PBN del Doc 8168.
Perfil de los participantes	<ul style="list-style-type: none"> • Este Taller está dirigido a diseñadores de procedimientos de vuelo que cuenten con conocimientos avanzados y experiencia previa en la construcción de Procedimientos de navegación basada en performance (PBN), bajo los criterios de la Parte III del Volumen II del Doc. 8168 de OACI, así como dominio del Doc. 9613
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea, en base a los módulos APTA y FRTO, en el marco del proyecto NEOSPACE-01 de GREPECAS. 2) Sostener el progreso de la implantación PBN en la Región, a la fecha en promedio 92% para la región SAM, y atender los requisitos del Doc. 8168 respecto a la actualización quinquenal de los procedimientos de vuelo.

**Personal de
contacto en la
Oficina SAM**

Sr. Fernando Hermoza Hübner
Oficial Regional ATM/SAR
Oficina Regional Sudamericana de la OACI
fhermoza@icao.int